

Rivestimento strutturale WeTraffic 492 per demarcazioni colorate su strade



Descrizione breve

WeTraffic 492 è un rivestimento a base di polimetilmetacrilato (PMMA) sviluppato appositamente per l'impiego su strade pubbliche principali e secondarie nonché su altre superfici di transito sottoposte a intense sollecitazioni meccaniche, come rampe e ingressi/uscite di parcheggi multipiano. Il prodotto soddisfa i requisiti della norma SN 640 214 FGSO (Demarcazioni colorate dello spazio stradale).

Materiale

Rivestimento a 2 componenti, a indurimento rapido, flessibilizzato, pigmentato e caricato con bauxite (0,9 - 1,4 mm), a base di polimetilmetacrilato (PMMA)

Caratteristiche

- Molto resistente all'abrasione, valore PSV dell'additivo 70 - 80
- Resistenza allo scivolamento & potere antisdrucchiabile elevati SRT > 65 (SN 640 214 FGSO)
- Resistente alle sollecitazioni meccaniche
- Resistente al cloruro
- Applicazione semplice e rapida
- Indurimento rapido
- Senza solventi

Campi di applicazione

- Demarcazioni colorate su strade principali e secondarie
- Piste ciclabili con requisiti elevati
- Rampe
- Ingressi e uscite dei parcheggi multipiano

Formato di consegna



Estate:		Inverno:	
15,00 kg	WeTraffic 492	15,00 kg	WeTraffic 492
<u>0,30 kg</u>	Wekat 900	<u>0,50 kg</u>	Wekat 900
15,30 kg		15,50 kg	

Tonalità

WeTraffic 492 è disponibile nelle tonalità:

- RAL 3018 Rosso fragola
- RAL 3020 Rosso traffico
- RAL 7037 Grigio polvere
- RAL 7030 Grigio pietra
- Altre tonalità disponibili su richiesta

Per motivi di produzione, sono possibili divergenze di colore tra singoli lotti e le schede RAL disponibili.

Si consiglia pertanto di utilizzare per un progetto solo prodotti dello stesso lotto

Magazzinaggio

Conservare i prodotti in luogo fresco e asciutto, al riparo dal gelo, nella confezione originale sigillata a tenuta d'aria. Durata minima di conservazione di 6 mesi nella confezione sigillata a partire dalla data di consegna. Evitare l'esposizione ai raggi solari anche in cantiere. Dopo il prelievo di parte del prodotto, chiudere di nuovo la confezione a tenuta d'aria.

Rivestimento strutturale WeTraffic 492 per demarcazioni colorate su strade

Condizioni per l'applicazione



Temperature

L'applicazione può essere eseguita all'interno dei seguenti intervalli di temperatura:

Prodotto	Intervallo di temperatura, in °C		
	Aria	Sottofondo*	Materiale
WeTraffic 492	da -10 a +35	da -5 a +40*	da +3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno di 3 °C sopra il punto di rugiada durante l'applicazione e l'indurimento.

Umidità

L'umidità relativa dell'aria deve essere ≤ 90%.

La superficie da rivestire deve essere asciutta e priva di ghiaccio.

Fino all'indurimento, la superficie non deve divenire umida.

Tempi di reazione e dosaggio del catalizzatore

	WeTraffic 492 (a 20 °C)
Tempo di lavorabilità	ca. 12 min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 min.
Indurito dopo	ca. 2 h

Con l'aumentare della temperatura o della percentuale di catalizzatore si accorciano i tempi di reazione e viceversa.

La seguente tabella indica la quantità di catalizzatore raccomandata per adattare la reazione di indurimento alla temperatura.

Prodotto	Temperatura sottofondo in °C; dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)								
	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35
WeTraffic 492	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%

Consumo

Sottofondo

Asfalto fine
Asfalto grosso

Consumo

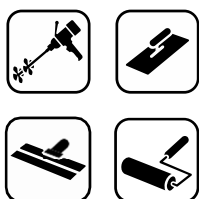
ca. 3,5 - 3,8 kg
ca. 4,0 - 4,5 kg

Dati tecnici

Densità:

ca. 1,82 g/cm³

Applicazione del prodotto



Dispositivi e attrezzi per l'applicazione

Miscelazione del prodotto con:

- agitatore con testa a doppia elica

Applicazione con:

- frattone liscio / spatola di gomma

Lavorazione della superficie con:

- rullo strutturato

Preparazione del sottofondo

Per l'ulteriore lavorazione, il sottofondo deve essere stabile, asciutto e privo di

Rivestimento strutturale WeTraffic 492 per demarcazioni colorate su strade

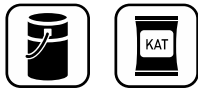
agenti sciolti che possano pregiudicarne l'aderenza.

Calcestruzzo:

La resina Wecryl 176 viene utilizzata come primer su sottofondi assorbenti come il calcestruzzo. Consultare le informazioni tecniche per maggiori dettagli.

Asfalto:

Si sconsiglia l'utilizzo su asfalto fresco (< 90d). In caso di applicazione su asfalto > 90d non occorre il primer.



Miscelazione

Per prima cosa mescolare a fondo il contenuto del secchio.

Aggiungere poi il catalizzatore lasciando in funzione l'agitatore a bassa velocità e mescolare per almeno 2 minuti. Assicurarsi che venga mescolato anche il materiale presente sul fondo e sul bordo del contenitore. L'ideale sarebbe travasare il rivestimento strutturale e mescolarlo poi di nuovo. Se la temperatura del materiale è inferiore a 10 °C, mescolare per almeno 4 minuti, dato che il catalizzatore avrà bisogno di più tempo per disciogliersi.

Applicazione

Distribuire in modo uniforme il materiale mescolato usando il frattone liscio o la spatola di gomma e rasarlo fino allo spessore del granulato. Per ottenere una superficie omogenea e antiscivolo (SRT > 65), ripassare subito il rivestimento con un rullo strutturato.

Pulizia

Durante le pause o al termine dei lavori, pulire a fondo gli attrezzi con il detergente WestWood entro il tempo di lavorabilità (ca. 12 min.). La pulizia può essere effettuata con un pennello. Prima di riutilizzare gli attrezzi, attendere che il detergente sia evaporato completamente.

Non è sufficiente deporre gli attrezzi nel detergente per prevenire l'indurimento del materiale.

Avvertenza di pericolo e consigli per la sicurezza

Osservare le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.

Avvertenza generale

Le informazioni sopra riportate, in particolar modo quelle relative all'applicazione dei prodotti, sono frutto di ampie attività di sviluppo e di una pluriennale esperienza e vengono fornite secondo scienza e coscienza. In ultima istanza spetta tuttavia all'applicatore stabilire l'idoneità del prodotto sulla base dei requisiti oggettivi e delle condizioni sul posto. È da ritenersi valida solo la versione più recente del documento. Con riserva di modifiche necessarie al progresso tecnologico o al miglioramento dei prodotti.

Ultimo aggiornamento: 09/02/2022