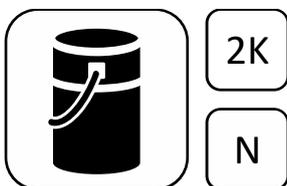


WeTraffic 497

Segnaletica orizzontale per applicazione a rullo



Descrizione breve

WeTraffic 497 è un sistema innovativo per creare segnaletica stradale orizzontale. Grazie a speciali filler, il sistema può essere applicato facilmente con un rullo strutturato. La superficie creata è simile a quella di un agglomerato irregolare, il che rende superfluo l'impiego di granuli antiderapanti. Il sistema WeTraffic 497 è stato testato su un simulatore di usura a tavola rotante (BAST (RPA)) ai sensi della prova DIN EN 13197:2014 e soddisfa i requisiti della classe stradale P7 (4 milioni di passaggi) della norma DIN EN 1436:2018. Il sistema può essere impiegato sulle strade pubbliche per creare segnaletica di tipo II.

Materiale

Plastica a freddo a 2 componenti, a indurimento rapido, caricata con filler, con granulato, a base di polimetilmetacrilato (PMMA)

Eigenschaften und Vorteile

- Resistenza molto elevata all'abrasione
 - Resistenza molto elevata allo scivolamento
 - Resistenza duratura agli agenti atmosferici (raggi UV, idrolisi, alcali)
 - Resistente al cloruro
 - Certificato di prova ai sensi della norma DIN EN 1436:2018 "Road marking materials – Road marking performance for road users"
 - Applicazione semplice e rapida
 - Indurimento rapido
 - Senza solventi
 - Resistenza allo scivolamento: *
- Classe R: R13 (calcolata a norma DIN EN 16165:2023-02 Appendice B)
Classe V: V8 (calcolata a norma DIN 51130:2023-03)
Valore SRT: > 65 (calcolato a norma DIN EN 13036-4:2011-12)

* Nelle misurazioni comparative, i **valori SRT** possono presentare scostamenti notevoli. Con questi metodi si possono misurare solo piccole aree. Ciò va considerato specialmente con riguardo alle superfici ruvide (oltre 1,2 mm secondo il metodo volumetrico) al momento di decidere se applicare o meno questo metodo. È consigliabile chiarire questo punto a priori con il committente/progettista ed eseguire eventualmente un test su una superficie di prova.

WeTraffic 497

Segnaletica orizzontale per applicazione a rullo

Campi di applicazione

Il sistema WeTraffic 497 viene impiegato sulle strade pubbliche per creare segnaletica orizzontale di tipo II.

Può essere utilizzato anche per creare attraversamenti pedonali (strisce pedonali).

Formato



Estate:		Inverno:	
15,00 kg	WeTraffic 497	15,00 kg	WeTraffic 497
<u>0,20 kg</u>	Wekat 900	<u>0,40 kg</u>	Wekat 900
15,20 kg		15,40 kg	

Tonalità standard

RAL 1023 Giallo traffico

Bianco

Altre tonalità RAL disponibili su richiesta.

Per motivi di produzione, sono possibili divergenze di colore tra singoli lotti e le schede RAL disponibili.

Si consiglia pertanto di utilizzare per un progetto solo prodotti dello stesso lotto.

Magazzinaggio

Conservare i prodotti in luogo fresco e asciutto, al riparo dal gelo, nella confezione originale sigillata a tenuta d'aria.

Durata minima di conservazione di 6 mesi nella confezione sigillata a partire dalla data di consegna. Evitare l'esposizione ai raggi solari anche in cantiere.

Dopo il prelievo di parte del prodotto, chiudere di nuovo la confezione a tenuta d'aria.

Condizioni per l'applicazione



Temperature

L'applicazione può essere eseguita all'interno dei seguenti intervalli di temperatura.

Prodotto	Intervallo di temperatura, in °C		
	Aria	Sottofondo*	Materiale
WeTraffic 497	da +3 a +35	da +3 a +40*	da +3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno di 3 °C sopra il punto di rugiada durante l'applicazione e l'indurimento..

Umidità

L'umidità relativa dell'aria deve essere ≤ 90%.

La superficie da rivestire deve essere asciutta e priva di ghiaccio. Fino all'indurimento, la superficie non deve divenire umida.

WeTraffic 497

Segnaletica orizzontale per applicazione a rullo

Tempi di reazione e dosaggio del catalizzatore

	WeTraffic 497 (a 20 °C, 1,5 % Wekat 900)
Tempo di lavorabilità	ca. 12 min.
Resistente alla pioggia	ca. 30 min.
Calpestabile/rivestibile	ca. 45 min.
Indurita dopo	ca. 2 h

Con l'aumentare della temperatura o della percentuale di catalizzatore si accorciano i tempi di reazione e viceversa.

La seguente tabella indica la quantità di catalizzatore raccomandata per adattare la reazione di indurimento alla temperatura.

Prodotto	Temperatura sottofondo in °C; dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)											
	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45
WeTraffic 497	-	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-

Consumo

Sottofondo

liscio

Consumo

ca. 3,50 kg/m²

Materiali da postspruzzare

Sovitec, Echostar 30 BCP
(con certificato di prova)
Swarco SolidPlus 100

Consumo

ca. 300 g/m²

ca. 450 g/m²

Dati tecnici

Densità:

1,75 g/cm³

Applicazione del prodotto



Dispositivi e attrezzi per l'applicazione

Miscelazione del prodotto con:

- agitatore con testa a doppia elica

Applicazione con:

- frattone liscio

Lavorazione della superficie:

- rullo strutturato

Miscelazione

Per prima cosa mescolare a fondo il contenuto del secchio.

Aggiungere poi il catalizzatore con l'agitatore in funzione a bassa velocità e mescolare per 2 minuti. Assicurarsi che venga mescolato anche il materiale presente sul fondo e sul bordo del contenitore.

Se la temperatura del materiale è inferiore a 10 °C, mescolare per 4 minuti, dato che il catalizzatore avrà bisogno di più tempo per disciogliersi

Applicazione

Distribuire in modo uniforme il materiale mescolato con il frattone liscio, rasarlo fino allo spessore del granulato e ripassare con il rullo strutturato.



Informazioni sul prodotto

WeTraffic 497

Segnaletica orizzontale per applicazione a rullo

Pulizia

Durante le pause o al termine dei lavori, pulire a fondo gli attrezzi con il detergente WestWood entro il tempo di lavorabilità (ca. 10 min.).

La pulizia può essere effettuata con un pennello. Prima di riutilizzare gli attrezzi, attendere che il detergente sia evaporato completamente. Non è sufficiente deporre gli attrezzi nel detergente per prevenire l'indurimento del materiale.

Avvertenza di pericolo e consigli

Osservare le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.

Avvertenza generale

Le informazioni sopra riportate, in particolar modo quelle relative all'applicazione dei prodotti, sono frutto di ampie attività di sviluppo e di una pluriennale esperienza e vengono fornite secondo scienza e coscienza.

In ultima istanza spetta tuttavia all'applicatore stabilire l'idoneità del prodotto sulla base dei requisiti oggettivi e delle condizioni sul posto. È da ritenersi valida solo la versione più recente del documento. Con riserva di modifiche necessarie al progresso tecnologico o al miglioramento dei prodotti.

Stand: 06.09.2023